

Aika 20.11.2024, klo 16:00

Paikka Frenckellin Auditorio ja sähköinen kokous

Käsiteltävät asiat

- § 79 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 80 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 81 Läsnäolo- ja puheoikeudet**
- § 82 Ajankohtaiskatsaus**
- § 83 Joukkoliikenteen lipun hinnat 1.1.2025 alkaen**
- § 84 Joukkoliikenteen palvelutaso kesäkaudella 2025**
- § 85 Niihaman siirtopuutarhan kesäliikenteen lakkauttaminen**
- § 86 Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n palvelusopimus**
- § 87 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Osallistujat

Porttikivi Ilkka, puheenjohtaja
Machaal Mahmoud, 1. varapuheenjohtaja
Jalonen Noora, sihteeri
Alhamo Juha
Grönroos Arto
Hiltunen Hanna
Hjerppe Ilkka
Häyrynen Juha-Pekka, Suunnittelupäällikkö
Joki Matti
Kalliomäki Johanna
Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja
Rajala Miia
Reito Lotta
Sirén Elina
Tamminen Hanne, Viestintäsuunnittelija
Tuokko Irina
Virkkunen Katri
Välimäki Matias

§ 79

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätösehdotus

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Perustelut

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 120 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

§ 80

Pöytäkirjan tarkastus

Päätösehdotus

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Johanna Kalliomäki ja Lotta Reito (varalle Arto Grönroos ja Irina Tuokko).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 25.11.2024.

§ 81

Läsnäolo- ja puheoikeudet

Päätösehdotus

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- strategiacontroller Tuomas Huhtala, kehittämisspäällikkö Matias Ansaharju, asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen sekä ilmasto- ja ympäristöpäällikkö Laura Inha § 82 ajaksi

§ 82

Ajankohtaiskatsaus

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Merkitään tiedoksi.

Perustelut

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Vuoden 2025 vuosisuunnitelman valmistelutilanne (Tuomas Huhtala, Matias Ansaharju, Mika Periviita)
- Superbussi-konseptin valmistelutilanne (Juha-Pekka Häyrynen, Riikka Salkonen)
- Hiilineutraali Tampere 2030 tiekartan toinen päivitys (Laura Inha)

§ 83

Joukkoliikenteen lipun hinnat 1.1.2025 alkaen

TRE:5125/02.04.03/2024

Valmistelijat / lisätiedot:
Periviita Mika

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Liitteessä 1 esitetty lipputuotteiden hinnasto hyväksytään noudatettavaksi 1.1.2025 alkaen, mikäli joukkoliikenteen arvonlisävero muuttuu 10 prosentista 14 prosenttiin.

Tapahtumalippujen hinta on 1,15 euroa/nousu (sis. alv) tai 2,30 euroa /päivä (sis. alv), henkilökunta- ja peruskoululaisen koululippujen hintoja nostetaan 6 prosenttia ja Koulumatkatukilipun hinta on 38 euroa 1.1.2025 alkaen, mikäli joukkoliikenteen arvonlisävero muuttuu 10 prosentista 14 prosenttiin.

Lisäksi joukkoliikennejohtaja oikeutetaan tekemään tapauskohtaista harkintaa eri tapahtumien osalta.

Mikäli joukkoliikenteen arvonlisävero ei muutu 1.1.2025 alkaen, noudatetaan voimassaolevaa hinnastoa ja valmistellaan mahdolliset hinnan muutokset uudelleen toteutettavaksi 1.3.2025 alkaen.

Perustelut

Tampereen seudun joukkoliikenteessä on käytössä kolmen vyöhykkeen maksujärjestelmä. Palvelualue on jaettu vyöhykkeisiin A, B ja C. Joukkoliikenteen päälipputuotteet ovat kerta- ja kausiliput. Niitä voi ostaa AB-, BC- tai ABC-vyöhykkeille. Matkojen hinnoittelu perustuu vyöhykkeiden määrään. Kertalippu on voimassa 90 minuuttia, ja lipun voimassaoloaikana lipulla voi vaihtaa liikennevälineestä toiseen. Kertalipun voi ostaa matkakortilla, lähimaksulla tai Nysse Mobiili -sovelluksella ja ennakkoon tietyistä jälleenmyyntipisteistä.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta hyväksyi omalta osaltaan talousarvion vuodelle 2025 kokouksessaan 11.9.2024. Talousarvio sisälsi 6-9 prosentin hintojen korotuksen 1.1.2025 alkaen. Joukkoliikenteen arvonlisäveron nostaminen 10 prosentista 14 prosenttiin ja valtion ilmastotuen poistuminen aiheuttavat noin 6 prosentin nostotarpeen. Näiden lisäksi talousarvion sisällössä todettiin, että matkustajamäärän voimakkaan kasvun jatkuminen kompensoi nostotarvetta ja lopulliset taksankorotukset määritellään loppuvuoden

aikana. Tampereen kaupunginvaltuusto hyväksyi kokouksessaan 11.11.2024 talousarvion vuodelle 2025. Eduskunta ei ole vielä päättänyt arvonlisäverolain muutoksesta.

Nyt esitettävä hintojen korotus on keskimäärin noin 7 prosenttia kun otetaan huomioon lipputuotteiden myyntimäärät. Lipun hintojen korotus toteutuu sekä kausilippujen että kertalippujen osalta keskimäärin yhtä suurena. Kertalippujen osalta matkakortin kertalipun hintaa nostetaan prosentuaalisesti enemmän kuin mobiilin kertamaksun tai lähimaksun hintaa. Matkakortin kertalippu säilyy kuitenkin esimerkiksi aikuisten hintaryhmässä noin 10 prosenttia edullisempänä maksutapana kuin mobiilin kertamaksu tai lähimaksu. Matkakortin kertalippu on myyntikustannuksiltaan lähimaksua ja mobiililippua edullisempi. Lisäksi matkakortti on tällä hetkellä nopein maksutapa liikennevälineissä ja sen edullisuus on perusteltua myös ajoaikasäästöillä.

Tapahtumalipun hintaan esitetään arvonlisäveron korotuksen mukaista hinnankorotusta. Tapahtumalipun hinnaksi esitetään 1,15 euroa /nousu (sis. alv) tai 2,30 euroa/päivä (sis. alv). Lisäksi esitetään joukkoliikennejohtajalle mahdollisuus neuvotella tapahtumakohtaisesta hinnoittelusta.

Henkilökuntalippujen ja peruskoululaisen koululippujen hintoja nostetaan vastaavasti 6 prosenttia.

Toisen asteen opiskelijoille tarkoitetun matkakortille ladattavan ABC-alueella voimassaolevan 30 vuorokauden kausilipun, Koulumatkatukilipun, uusi hinta on 38 euroa.

Hinnaston muutoksen ajankohtaan vaikuttaa arvonlisäveron korotus. Uudet hinnat tulevat voimaan 1.1.2025 alkaen, mikäli arvonlisäveron muutos toteutuu. Mikäli arvonlisäveron muutos ei toteudu 1.1.2025 tai alkuvuoden aikana, on perusteltua arvioida hinnoittelumuutokset uudelleen ja toteuttaa hinnaston muutos 1.3.2025 alkaen.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosäännön mukaisesti lautakunta päättää Tampereen kaupungin hallintosäännön 17 §:n mukaisesti oman tehtäväalueensa osalta palveluista ja tuotteista perittävien maksujen hyväksymisestä.

Tiedoksi

Tanja Lehtonen, Riikka Salkonen

Liitteet

1 Liite 1 Jolila 20.11.2024 Hinnasto 01.01.2025 alkaen

2 Liite 2 Jolila 20.11.2024 Hintojen muutokset 01.01.2025 alkaen

§ 84

Joukkoliikenteen palvelutaso kesäkaudella 2025

TRE:4786/08.01.01/2024

Valmistelijat / lisätiedot:

Huhtala Leena

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Hyväksytään liitteenä oleva joukkoliikenteen palvelutaso kesäkaudelle 2025 noudatettavaksi 2.6.-3.8.2025.

Perustelut

Nyssen suunnitteluryhmä on laatinut suunnitelman Nysse-liikenteen kesäkauden 2025 palvelutasosta. Suunnitelma on päätöksenteon liitteenä.

Suunnitelman mukainen liikennetilaus on joukkoliikenteen vuoden 2025 hyväksytyn talousarvion 11.9.2024 § 65 ja § 66 mukainen.

Matkustajamäärien kehitys

Kesäkauden 2025 palveluun ei tehdä merkittäviä linjastomuutoksia. Kesää edeltävillä kausilla linjastoon on tehty merkittäviä uudistuksia, jotka liittyvät pääosin Länsi-Tampereen raitiotieverkoston laajentumiseen. Matkustajamäärät ovat kasvaneet, mikä osoittaa, että uudistukset ovat lisänneet joukkoliikenteen käyttöä ja vastanneet asiakastarpeisiin. Kasvua kesäkausien 2023 ja 2024 välillä on lähes 10 %. Nousut ovat kaksinkertaistuneet ratikkalinjalla 1 (Santalahti - Tays) sekä bussilinjoilla 26 (Höytämö - Rahola), 30 (Partola - Keskustori), 36 (Pirkkala - Hermia) ja 84 (Ylöjärvi - Takamaa). Reitti uudistukset koskivat näistä linjoja 1, 26 ja 84. Lisäksi linjan 30 linjatunnus on muutettu numeroksi 32.

Matkustajamäärien kehittymistä ja linjojen kuormitusastetta on tarkasteltu eri päivinä ja eri kellonaikoina. On havaittu, että kysyntä painottuu keskipäivään ja iltapäivään. Nousuja tehdään seuraavasti (prosenttiosuus kokonaismatkustajamäärästä):

- kello 04-07 välillä: arkisin noin 5,4 %, lauantaisin noin 2,4 %, sunnuntaisin noin 2,9 %
- kello 07-09 välillä: arkisin noin 10,5 %, lauantaisin noin 4 %, sunnuntaisin noin 2,6 %
- kello 09-14 välillä: arkisin noin 29,8 %, lauantaisin noin 31,4 %, sunnuntaisin noin 30,6 %

- kello 14-19 välillä: arkisin noin 39,6 %, lauantaisin noin 38,9 %, sunnuntaisin noin 40,7 %
- kello 19-22 välillä: arkisin noin 11,5 %, lauantaisin noin 14,5 %, sunnuntaisin noin 13,7 %
- kello 22-04 välillä: arkisin noin 3,2 %, lauantaisin noin 8,8 %, sunnuntaisin noin 9,5 %

Palvelutarjonta kohdistetaan päivän kysytyimpiin aikoihin. Hiljaisempina aikoina tarjontaa on vähennetty lähes kaikkien linjojen osalta.

Työmaiden vaikutus Nysse-liikenteeseen

Kauden aikana voidaan tehdä joitakin pitkäaikaisia, mutta tilapäisiä reittimuutoksia Tampereen henkilöratapiha -hankkeen vuoksi. Poikkeusreitit koskevat Tampereen asematunnelin kautta kulkevia bussilinjoja 6, 29, 42, 90, 93 ja 95. Pirkkala - Linnainmaa -raitiotien rakentamishanke huomioidaan harventamalla vuorotarjontaa joillakin linjoilla.

Reitti- ja palvelumuutokset kesäkauteen 2025

Linjan 11 päätepysäkki siirretään Pereeltä Killoon tavoitteena liikennöidä Pereentiellä molempiin liikennöintisuuntiin sekä parantaa vaihtoyhteyksiä Suupan suuntaan. Uusi reitti kulkee jatkossa Killontorintie - Naistenmatkantie - Pereentie ja edelleen Partolaan ja Toivioon. Linjan 11 päätepysäkistä on keskusteltu joukkoliikennelautakunnassa useaan otteeseen ja viimeisimpänä on vastattu Pereeltä saatuun adressiin 12.6.2024 § 51.

Linjalla 18 harvennetaan vuorotarjontaa lauantaissa. Linjalla 18 liikennöidään jatkossa 15 minuutin vuorovälillä lauantaisin. Vuorotarjonnan harvennuksella ei merkittävästi heikennetä alueen joukkoliikennepalvelun käyttöä, mutta ratkaisulla saadaan kustannustaloudellisia hyötyjä ja liikennepalvelua voidaan ohjata myös muille alueille.

Linjalla 27 lauantailiikennöinnistä luovutaan joukkoliikenteen tarjouskilpailun 2/2024 12.6.2024 § 49 mukaisesti. Kesälauantaisin linjalla 27 on tehty noin 4 nousua vuorolle ja talvilauantaisin nousuja linjalle 27 on tehty alle 8 nousua vuorolle. Kustannustehokkaan joukkoliikenteen järjestämisen kannalta ei ole kannattavaa ylläpitää liikennettä, mikäli sille ei ole riittävästi käyttäjiä. Vuonna 2023 linjan 27 yhtä nousua tuettiin 4,33 euroa suhteutettuna Tampereen muihin linjoihin yhtä nousua tuettiin vain 0,79 euroa.

Linjalla 29 käynnistetään liikennepalvelu Ojalan asuinalueelle. Linjan 29 päätepysäkin siirto mahdollistaa jatkossa yhteydet Ojalasta omaan aluekeskukseen Linnainmaalle.

Pohjois-Tampereella linjoilla 93B Mäntylä-Terälahti-Teiskon kirkkotie-Kämmenniemi-Eerolansuora-Sorila-Keskustori sekä 93C Mäntylä-Terälahti-Maisansalo-Kämmenniemi-Eerolansuora-Sorila-Keskustori tarjotaan Kämmenniemen pohjoispuolisiin kyliin yhteyksiä kahden tunnin

välein päivittäin. Varhaisaamuissa ja myöhäisilloissa sekä viikonloppuaamuissa liikennepalvelu järjestetään Kämmeniemeen ja Terälahteen linjalla 90X. Kesäkauteen 2025 linjastosuunnittelussa on haluttu tarjota tasapuolisesti yhteyksiä niin Maisansaloon kuin Teiskon kirkkotielle. Molemmilla alueilla on tehty suhteellisen vähän nousuja viime vuosina, eikä aikataulusuunnittelussa lähdetä priorisoimaan toiselle alueelle enemmän vuoroja. Liikennepalvelun käynnistämällä Maisansaloon tavoitellaan yhteyttä joukkoliikenteellä kesäaikaan harraste- ja matkailutoiminnan pariin. Linjoilla 91 Aitoniemeen ja 92 Viitapohjaan liikennöidään noin kahden tunnin välein arkisin.

Linja 96 aloittaa liikennöinnin suunnitellusti joukkoliikenteen tarjouskilpailun 2/2024 12.6.2024 § 49 mukaisesti. Linjalla 96 tarjotaan aikataulutettua liikennepalvelua Kaisalahdesta Oriveden keskusta ja edelleen Rovastinkankaan kautta Oriveden juna-asemalle ja Kiikanmäkeen. Linjaa 96 liikennöidään ainoastaan arkisin noin tunnin välein.

Tiedoksi

KAPA/Joli Satu Marjeta, Juha Kortteus, Petri Hakala, Maarit Kaartokallio, Sanna Pasanen, Maiju Lieskivi, Juha-Pekka Häyrynen, TKL/Pekka Pirhonen, Jaakko Kettunen, VR-Group/Vesa Rauhala, Länsilinjat Oy/Jukka Ylitalo, Alekski Makkonen, Koiviston Auto Tampere Oy/Harri Tuomaala, Valkeakosken Liikenne Oy/Ville Laurell, Oy Pohjolan Liikenne Ab/Tapani Tarnanen, Jetta Leino, Turo Häkämies, Vekka Group Oy/Sami Sahlstedt, Toni Saarinen, Ville Alanen, Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Valteri Partanen, Nokian kaupunki/Ville Lipasti, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta/Joonas-Petteri Kallonen, Vesilahden kunta/Juho Tiikko, Ylöjärven kaupunki/Mari Ruissalo, Valkeakosken kaupunki/Mari Tomperi, Pirkanmaan ELY-keskus

Liitteet

1 Liite Jolila 20.11.2024 Nysse liikennepalvelu kesäkaudella 2025

§ 85

Niihaman siirtopuutarhan kesäliikenteen lakkauttaminen

TRE:5123/08.01.01/2024

Valmistelijat / lisätiedot:

Periviita Mika

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Niihaman siirtolapuutarhalle kesäkaudella järjestetyt kuljetukset lopetetaan.

Perustelut

Niihaman siirtolapuutarhalle on järjestetty joukkoliikennepalvelua huhtikuusta lokakuuhun osana Tuomi Logistiikan kuljetuspalveluja. Niihaman siirtolapuutarha sijaitsee Näsijärven rannalla ja lähimmälle bussipysäkille on matkaa kolme kilometriä. Niihamassa on 126 siirtolapuutarhamökkiä.

Kesäkaudella 2024 liikennöitiin arkisin ajalla 2.5.-27.9. klo 7.55 ja klo 16.45 Tampereen keskustasta Niihamaan ja takaisin sekä lisäksi klo 13.40 Koilliskeskukselta Niihamaan ja takaisin Koilliskeskukselle. Lisäksi ajalla 20.4.-5.10. liikennöitiin viikonloppuisin ja arkipyhinä Tampereen keskustasta klo 8.40 ja klo 15.40 Niihamaan ja takaisin keskustaan.

Kesäkaudella 2024 Niihaman liikenteessä tehtiin yhteensä noin 1000 matkaa eli keskimäärin kuusi päivittäistä yhdensuuntaista matkaa. Kun koko joukkoliikennepalvelun kustannus oli noin 21.000 euroa, yhden Niihamassa käynnin eli edestakaisen matkan hinta oli 42 euroa.

Palvelun kustannukset suhteessa käyttäjämääriin ovat suhteettoman suuret. Esitetään, että palvelu lopetetaan kesäkaudesta 2025 alkaen.

Tiedoksi

Niihaman ryhmäpuutarhayhdistys ry, Milla Valkonen/Tuomi Logistiikka Oy

§ 86

Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n palvelusopimus

TRE:5122/00.01.06/2024

Valmistelijat / lisätiedot:
Periviita Mika, Häyrynen Juha-Pekka

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007 ja suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n ja joukkoliikenteen välinen palvelusopimus liitteineen hyväksytään.

Joukkoliikennejohtaja oikeutetaan tekemään sopimukseen teknisluonteisia muutoksia ja päivityksiä.

Perustelut

Tampereen kaupunginvaltuusto päätti kokouksessaan 22.4.2024 (§ 61) hyväksyä Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen yhtiöittämisen ja perustaa liikkeenluovutuksena Tampereen Kaupunkiliikenne Oy -nimisen osakeyhtiön jatkamaan kaupungin omistamana yhtiönä 1.1.2025 alkaen. Perustettavan Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n yhtiöjärjestys ja perustamissopimus hyväksyttiin kaupunginhallituksen konsernijaostossa 18.6.2024 (§ 56). Yhtiöjärjestyksen mukaan yhtiön toiminnan tarkoituksena on yhteistyössä Tampereen kaupungin joukkoliikenteen tilaajan kanssa tuottaa korkealuokkaisia paikallisia joukkoliikennepalveluja kestävän kehityksen mukaisesti, joustavasti, taloudellisesti ja turvallisesti. Yhtiön kaupungille tuottamien palvelujen hinnoittelu on kilpailukykyistä ja palvelut laadukkaita. Yhtiön toiminta on taloudellisesti tehokasta ja se osoitetaan ensisijaisesti tuotantohinnoilla. Yhtiöltä ei edellytetä vuosittaista osingonmaksua. Yhtiöllä on julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain mukainen sidosyksikköasema. Yhtiö toimii julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain tarkoittamalla tavalla omistajiensa sidosyksikkönä, sidosyksikkösääntelyn rajoissa ja harjoittaa pääosaa toiminnastaan niiden hankintayksiköiden kanssa, joiden määräysvallassa se on.

Palvelusopimuksella sovitaan Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n tuottamasta joukkoliikennepalvelusta joukkoliikenteen tilaajan järjestämisvastuun kattavalla alueella. Osapuolet järjestävät tämän sopimuksen mukaisen toiminnan toteuttaen yhdessä innovatiivisia, yhteistoiminnallisia ja tehokkaita toimintatapoja, jotka tukevat parhaalla

mahdollisella tavalla kumpaakin osapuolta, sekä joukkoliikenteen järjestämisen yleisiä ja yhteisiä etuja. Palvelusopimus sisältää kuvauksen yhteistoiminnan johtamisjärjestelmästä, osapuolten oikeuksista ja velvollisuuksista sekä palveluiden hinnoittelun periaatteista. Palvelusopimuksen mukaisesti osapuolet seuraavat sopimuksen mukaista toimintaa ja sen muutoksia sekä tarkastelevat sopimusta ja sen muutostarpeita jatkuvasti puolivuositain. Sopimukseen ja sen liitteisiin sekä hinnoitteluun voidaan tehdä yhteisesti sopien muutoksia vastaamaan toimintaa ja toimintaympäristöä. Mikäli tämän sopimuksen kohteena olevaan toimintaan kohdistuu lainsäädäntömuutoksia tai muita vastaavia sellaisia muutoksia, joilla on vähäistä suurempi vaikutus sopimuksen mukaisiin palveluihin tai niiden hintoihin, on osapuolilla velvollisuus tarkistaa sopimusta yhteisesti sopien. Palvelusopimus on voimassa toistaiseksi.

Palvelusopimuksen liiteasiakirjoja ovat liikennöintiä koskevat yleiset ehdot, yleiset vaatimukset linja-autokalustolle, Nyssen palvelu- ja laatuohjeet, Nyssen maksu- ja infojärjestelmät, Nysse Valvomon palvelut liikennöitsijälle, Kaupunkibussiliikenteen hankintasopimus, Kaupunkibussiliikenteen palvelutilaus ja hinnat 2025, aiesopimus superbussi-liikenteestä, Valvomopalveluja koskeva hankintasopimus sekä Nysse Valvomon toimintaohje 1.1.2025. Yleiset ehdot, linja-autokalustoa koskevat vaatimukset, palvelu- ja laatuohjeet sekä Nyssen maksu- ja infojärjestelmää koskevat sisällöt ovat pääosin vastaavat kuin kilpailuttamalla hankittavassa liikenteessä.

Kaupunkibussiliikenteen hankintasopimuksen kohteena on joukkoliikennepalveluiden tuottaminen tilaajan vuosittain laatiman erillisen palvelutilauksen mukaisesti. Laadittavassa palvelutilauksessa määritellään tilattavat vuotuisat suoritemäärät eli linjakilometrit, linjatunnit ja autopäivät liikennekausittain. Hankintasopimuksen voimassaolo alkaa 1.1.2025 ja sopimus on voimassa 10 vuotta. Vuoden 2025 suoritemäärät ovat vähintään 6.865.000 linjakilometriä, 334.870 linjatuntia ja 22.229 autopäivää. Tilaajalla on oikeus tehdä palvelutilaukseen muutoksia sen voimassaoloaikana toteuttaakseen Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan päätöksiä tai muita joukkoliikennepalvelun järjestämisen kannalta välttämättömiä muutoksia. Tilaaja ja palveluntuottaja sopivat yhdessä palvelutilauksen muutosten toteuttamisaikataulusta, toteuttamistavasta sekä mahdollisista vaikutuksista palvelun hintaan joko yhteisessä projektiryhmässä (YPR) tai yhteisessä johtoryhmässä (YJR) riippuen palvelumuutoksen laajuudesta.

Valvomopalveluja koskeva hankintasopimus on voimassa toistaiseksi ja irtisanottavissa 12 kuukauden irtisanomisajalla. Valvomopalveluista maksettava korvaus vuonna 2025 on 33 000 euroa kuukaudessa (alv 0). Nysse Valvomon toimintaohjeessa on kuvattu valvomon toiminta-ajatus, tehtävät ja yhteistyö.

Aiesopimuksen superbussiliikenteestä kohteena on asiakaskokemukseltaan erityisen laadukas sähkönivelbusseilla liikennöitävä tiheävuorovälinen runkoliikenne, jota ollaan vielä

suunnittelemassa. Kyseisen liikennepalvelun ominaisuudet ja sisältö muodostuvat suunnitteluvaiheessa, jonka jälkeen tämä aiesopimus korvataan kyseisen palvelun yksityiskohtaisella hankintasopimuksella. Hankintasopimus on tarkoitus laatia vuoden 2025 aikana.

Tiedoksi

Pekka Pirhonen / Tampereen Kaupunkiliikenne Oy

Liitteet

- 1 Liite Jolila 20.11.2024 Palvelusopimus
- 2 Sopimuksen liite 1.1 Joukkoliikennepalvelun yleiset ehdot
- 3 Sopimuksen liite 1.1.2 Vaatimukset linja-autokalustolle
- 4 Sopimuksen liite 1.1.3 Nyssen palvelu- ja laatuohjeet
- 5 Sopimuksen liite 1.1.5 Nyssen maksu ja infojärjestelmä
- 6 Sopimuksen liite 1.2 Kaupunkibussiliikenteen hankintasopimus
- 7 Sopimuksen liite 1.2.1 Kaupunkibussiliikenteen tilaus 2025
- 8 Sopimuksen liite 1.3 Aiesopimus superbussiliikenteen hankinnasta
- 9 Sopimuksen liite 2.1 Valvomopalveluiden hankintasopimus
- 10 Sopimuksen liite 2.1.1 Nysse Valvomo toimintaohje

§ 87

Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Merkitään lisäksi tiedoksi apulaispormestarin otto-oikeuden käyttämisestä päättäminen asiassa:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue
§ 24 Liikennöintikorvauksen tarkistaminen ajalla 1.10.-31.12.2024,
22.10.2024

Perustelut

Lautakunnalle on saapunut seuraavat päätöspöytäkirjat:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue
§ 25 Markkinointiyhteistyö - Joulutori 2024, 04.11.2024
§ 26 Audiomainonnan vuosisopimus 2025, 05.11.2024
§ 27 Yliopistomedia 2025, 05.11.2024